



なごやえき めいじ ねん
さいしょの名古屋駅 明治20年(1887)ごろ

かい えき えき ちゅうしん
1階だての駅。駅はまちの中心からはなれたところにたてられた。
まわりをみると、たてもものや人が少ない。駅からのいどうは「人力車」。



『愛知県写真帖』より

だいめ なごやえき
2代目の名古屋駅

めいじ ねん
明治40年(1907)ごろ

ひだりうえ えき ひと あつ
左上のたてものが駅。人が集まり、まわりにたてものがいくつかできた。

えき じんりきしゃ ろめんてんしゃ
駅からのいどうは、人力車と路面電車がいった。

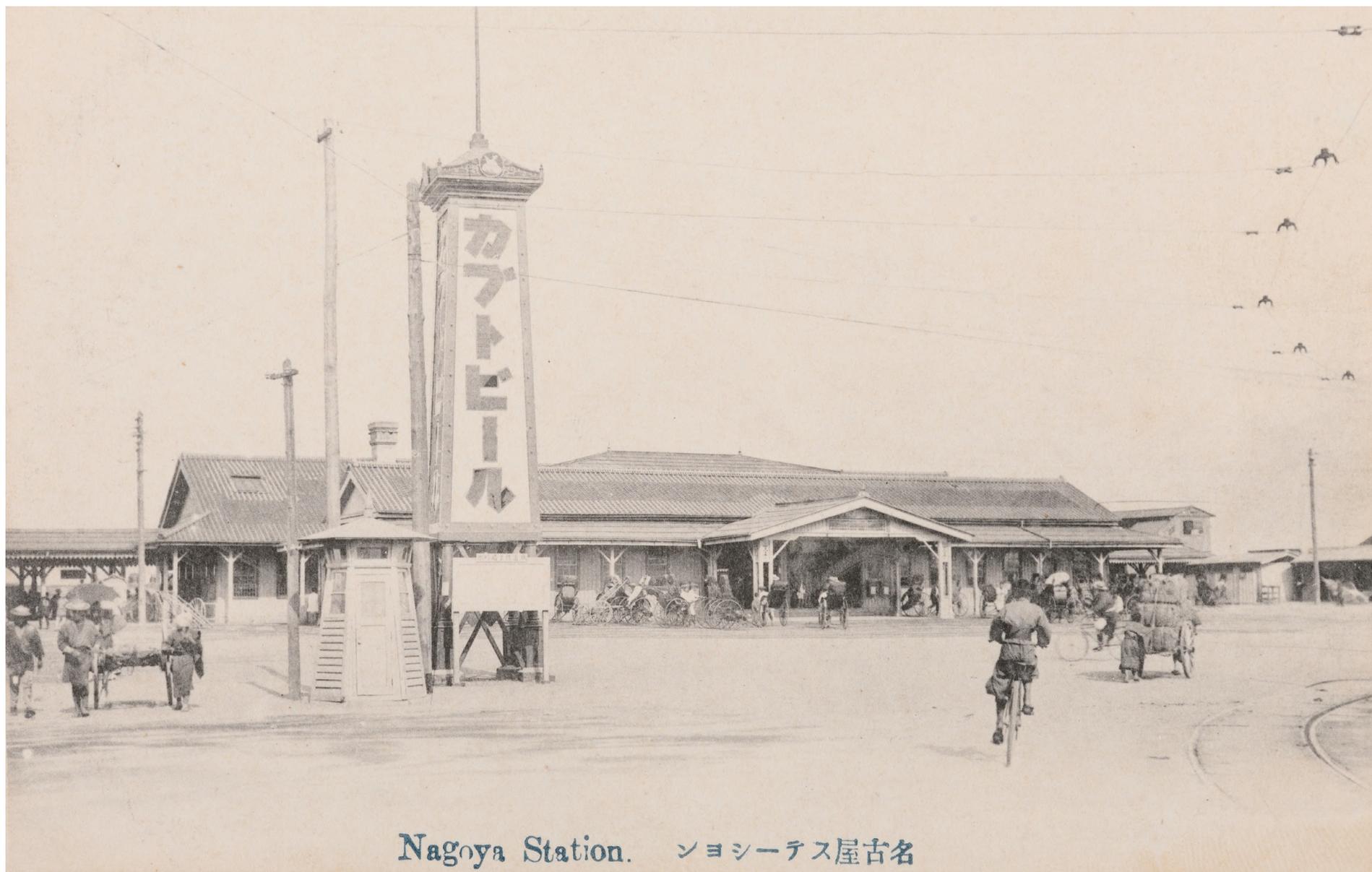


The Nagoya Station

名古屋 籠島 停車場

だ い め な ご や え き
2代目の名古屋駅

め い じ た い し ょ う ね ん だ い
明治~大正(1910年代)



Nagoya Station. ンヨシーテス屋古名

だ い め な ご や え き
2代目の名古屋駅

めいじ たいしょう ねんだい
明治~大正(1910年代)



だ い め な ご や え き ま え
2代目の名古屋駅前のようす

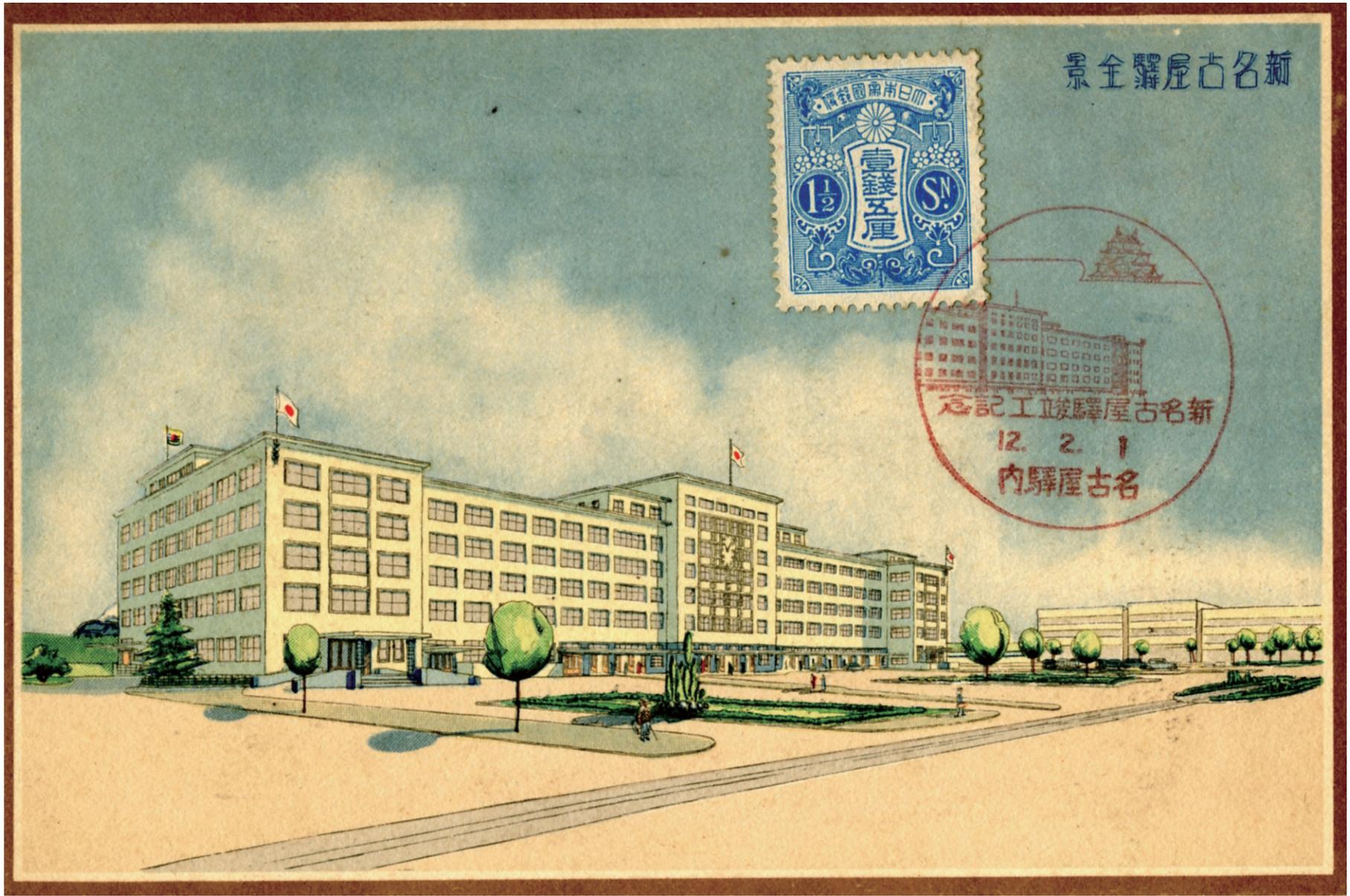
めい じ たい しょう ねん だい
明治～大正 (1910年代)



撮影：伊東重光

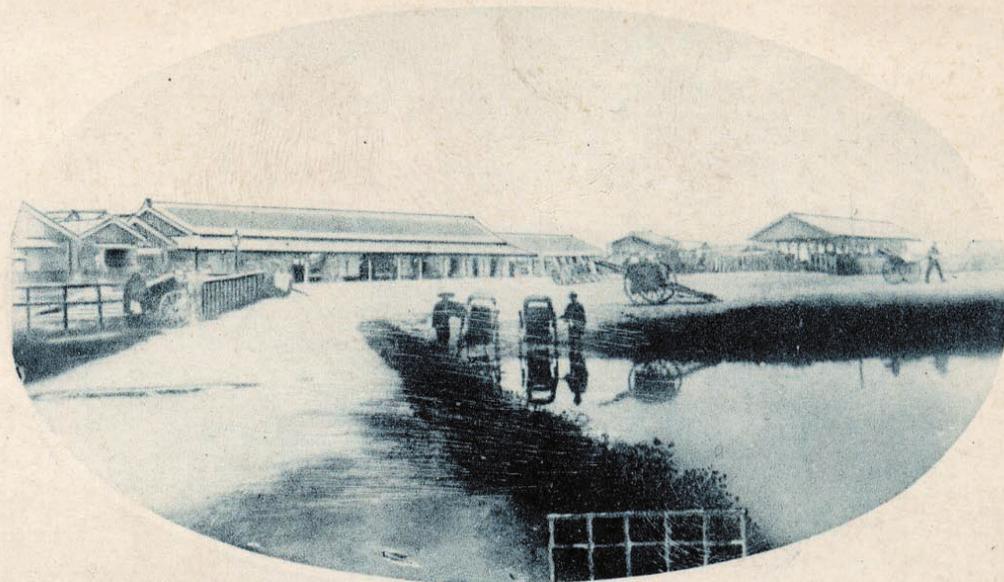
だいめ なごやえき しょうわ ねん
3代目の名古屋駅 昭和32年(1957)

ひだり えき いえ ひと あつ
左のビルが駅。まわりに家やビルがたち、人が集まっている。
ろ めんでんしゃ くるま み
路面電車、車、バスが見られる。



だ い め な ご や え き
3代目の名古屋駅

し ょ う わ ね ん
昭和12年(1937)



明治二十年頃の
名古屋驛



新名古屋驛の偉容

だ い め な ご や え き
3代目の名古屋駅

し ょ う わ ね ん
昭和12年(1937)



撮影：
竹村文男

だいめ なごやえき なか
3代目の名古屋駅 中のようす

しょうわ ねん
昭和30年(1955)ごろ



撮影：
寺西二郎

だ い め な ご や え き
3代目の名古屋駅のまわりのようす

し ょ う わ ね ん だ い こ う は ん し ょ う わ ね ん だ い ぜ ん は ん
昭和30年(1955)代後半～昭和40年(1965)代前半



なごやえき れいわねん
いまの名古屋駅 令和6年(2024)

みぎ えき ひと おお たか くるま とお ちかてつ
右が駅のビル。人が多く、まわりに高いビルがたつ。車やバスが通り、地下鉄への
いぐちみ ちゅうおうしんかんせん こうじ
入り口が見える。リニア中央新幹線の工事がおこなわれている。